AUSTIN ROVER

AUSTIN MINI-AUSTIN METRO

MINI E

De Mini E is een auto voor veelzijdige mensen. Tijdens een ontspannen rit of een elegant avondje uit, altijd valt hij op en wordt bewonderd. (foto 1)
De reden van z'n succes ?
Een revolutionair basisconcept, dat vijfentwintig jaar lang, jaar na jaar, verder werd geperfectioneerd.
Een royaal interieur ondanks de bescheiden buitenmaten (foto 2).
Onafhankelijke wielophanging rondom. Voorwielaandrijving en een dwarsgeplaatste motor.
Buitengewoon kleine draaicirkel.
Een voorbeeldige wegligging, schijfremmen vóór. Nieuw voor 1985 zijn bij de Mini E de verbrede spatborden (foto 3) en de nieuw vormgegeven wielen met radiaalbanden, die het sportieve uiterlijk benadrukken. Aangevuld met een perfecte afwerking en uitrusting, van de zwarte bumpers tot het make-up spiegeltje, die de wagen extra aantrekkelijk maakt.
De Mini E blijft een van de zuinigste en ruimste wagens in z'n klasse.

3 2 1

MINI HLE

Welke auto heeft nog meer te bieden dan de Mini E ? Juist de Mini HLE ! (foto 4). Hij is net zo zuinig en aantrekkelijk, maar biedt nóg meer comfort, nóg meer raffinement.
Het uiterlijk wordt stijlvol geaccentueerd door een decoratieve striping en gedistingeerde wieldoppen (foto 1).
De getinte ruiten, de verbeterde isolatie, de afwerking van het interieur scheppen een sfeer die u in geen enkele auto aantreft (foto 3).
In de Mini HLE ontdekt u het echte rijplezier : met het speciale vierspakige stuurwiel manoeuvreert u zich uit elke situatie (foto 2), het complete dashboard is in één oogopslag te overzien, de handig ingedeelde bergruimte, enz...
De Mini HLE komt tegemoet aan al uw verlangens.

Ontdek het comfort van automatisch rijden in de Mini HLE Automatic.

U wilt zelfs in het spitsuur ontspannen rijden, alles vergeten om alleen maar te genieten van het autorijden ? Kies dan voor de Mini HLE Automatic.

	1	
2	3	4

MINI MAYFAIR

De overvloedige luxe van heel wat duurdere auto's in een Mini. Je moet Austin Rover heten om dat te kunnen realiseren. De Mini Mayfair is van top tot teen bijzonder. Kleuren die een lust zijn voor het oog. De signature "Mayfair", die de wagen persoonlijkheid geeft (foto 4). Getint glas. Stoelen en portieren bekleed met dik velours (fotos 2-3). Tapijt in bijpassende kleuren. In de hoogte verstelbare hoofdsteunen. Twee buitenspiegels. Dashboard met toerenteller (foto 1). Verchroomde en afsluitbare tankdop. Als u uw Mayfair nog verder aan uw persoonlijke wensen wilt aanpassen, kan dat — bijvoorbeeld met speciale velgen (optie).
En omdat de Mayfair ook een lid is van de Austin Rover familie blijft het verbruik beperkt (4,7 liter per 100 kilometer bij 90 km/u).
En heeft de wagen niet vaker dan eens per 20.000 kilometer behoefte aan een grote onderhoudsbeurt.
Door en door luxe en toch geen enkel probleem om te parkeren : de Mini Mayfair.

1 2 3
4

METRO SURF

De Metro Surf heeft zich een benijdenswaardige positie verworven op de automarkt. Door z'n concept, z'n uitrusting, z'n prestaties en z'n zuinigheid is het een auto die vraagt om een kennismaking, een proefrit.
De Metro Surf (foto 4) zet deze succes-story voort, perfectioneert de kwaliteiten verder. Door de grote derde deur (foto 1) bijvoorbeeld, kunnen zelfs uitzonderlijke voorwerpen de auto in. Met de achterbank neergeklapt verandert de Metro Surf in een slimme bedrijfsauto.
De zin voor het praktische valt ook te ontdekken in de details: de zonnekleppen kunnen opzij, een handig handschoenenkastje, bergruimte in de portieren (foto 2), rugleuning van de achterbank met een beschermende bekleding, een aflegvak in het dashboard, een hoedenplank die tegelijk met de achterklep omhoog gaat, enz...
De praktische en complete uitrusting, (foto 3) de actieve en passieve veiligheid, de prestaties, de vooruitstrevende technologie, het moderne en tegelijkertijd sobere ontwerp maken van de Metro Surf een auto voor de bestuurder die houdt van karakter — die echte van valse waarden kan onderscheiden.

METRO LS DRIEDEURS

Alle sterke punten van de Austin Metro serie gecombineerd met de dynamiek van de 1000cc klasse : dat is de Metro LS driedeurs. Halogeen koplampen, stevige bumpers, een spoiler die de luchtweerstand echt vermindert (foto 2). De buitenspiegel aan de bestuurderskant kan van binnenuit versteld worden. De achterbank kan in z'n geheel of in twee ongelijke delen naar voren geklapt worden om onder alle omstandigheden voldoende bagageruimte te hebben. Het zeer volledige instrumentenpaneel is achter het nieuwe tweespakige stuurwiel uitstekend afleesbaar.
De zeer comfortabele met weefstof beklede stoelen (foto 1) en de bijpassende tinten van het dashboard en stuurwiel scheppen een sfeer waarin zowel bestuurder als passagiers zich thuis voelen.
De Metro LS 1000cc is een auto-op-maat wiens comfort en prestaties maar door één ding worden overtroffen : door z'n zuinigheid.

1
2

METRO LS VIJFDEURS

1985 wordt een belangrijk Metro-jaar dankzij de introductie van deze nieuwe vijfdeurs versie, de ideale synthese van een familiewagen en een aerodynamische, op het leveren van prestaties gebouwde auto.
Open de vier portieren, de achterklep, en zie zelf hoe hij optimaal toegankelijk is : een auto die aan alle kanten gastvrijheid uitstraalt. Ideaal voor een groot gezin met speelse kinderen die hun fiets, hond, hengels en speelgoed willen meenemen.
Heel slim :de in z'n geheel of twee ongelijke delen neerklapbare achterbank,die allerlei mogelijkheden biedt om de kofferruimte aan uw behoefte aan te passen (fotos 2-3-4-5). Zelfs voor gereedschap is er volop ruimte.
Metro LS is de naam van deze ruime vijfdeurs wagen, een naam die staat voor een zuinig verbruik. Maar niet voor zuinigheid wat betreft uitrusting en comfort. Zo zijn de stoelen bekleed met tweed, met een hemel en wielkasten in bijpassende kleuren. Een digitale klok, verlichte aansteker, bergruimte in de portieren, enz...
En perfect geluidgeïsoleerd dankzij een extra isolatielaag achter het dashboard.
De Metro LS vijfdeurs (foto 1).
Voor het gezin met allure.

1 2 3 4 5

METRO 1.3 AUTOMATIC

Slechts weinig auto's in de klasse van de Metro hebben een automatische versnellingsbak. Maar de automatische versnellingsbak (foto 4) in de Metro 1300 Automatic overtuigt zelfs de meest fervente liefhebber van handgeschakeld, met z'n robuste, efficiënte karakter. Die de pittige stijl van de wagen op geen enkele wijze aantast. U kunt de versnellingsbak in de "D„ (drive) stand zetten. De versnellingsbak kiest dan automatisch bij elke snelheid de juiste overbrenging. Maar u kunt ook zelf de ene versnelling na de andere inschakelen, door de handle naar de betreffende posities te duwen. Zonder te ontkoppelen. Zo rij je automatisch en toch sportief...

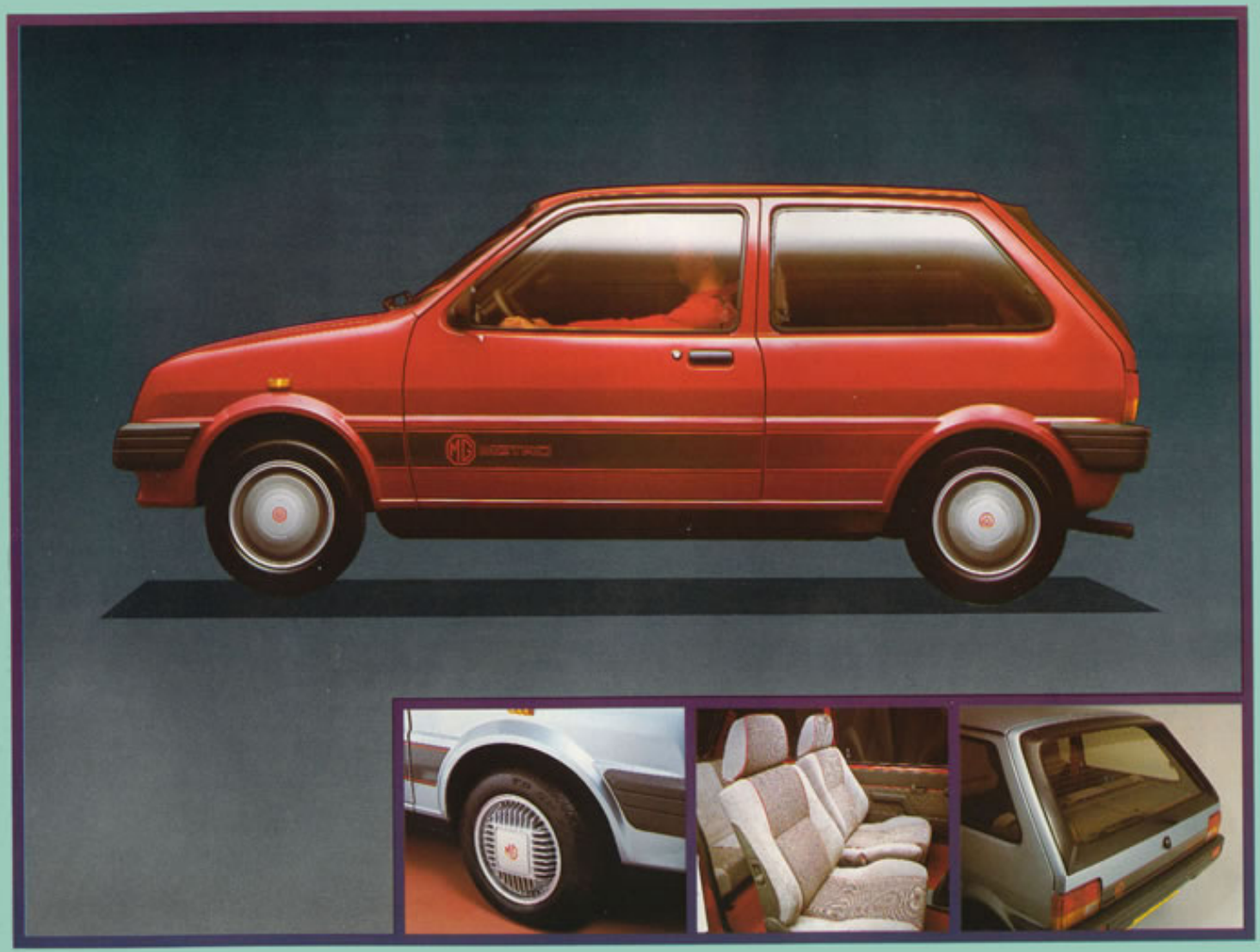
De Metro 1300 Automatic heeft een oliekoeler voor de transmissie-olie. Waardoor de versnellingsbak steeds optimaal reageert, ongeacht uw rijstijl.

Zoals bij alle Metro's is ook de 1300 Automatic compleet uitgerust: voorstoelen met hoofdsteun (foto 3), een functioneel instrumentenpaneel (foto 2) ...en zelfs een centrale deurvergrendeling en ruitewissers met regelbaar interval. De digitale klok is ondergebracht in een dakconsole. De middenconsole biedt volop bergruimte. Een extra effectieve isolatie reduceert het motorgeluid tot een minimum.

De Metro 1300 Automatic (foto 1) zorgt voor extra rijcomfort zonder af te dingen op het rijplezier.

2 3 4
1

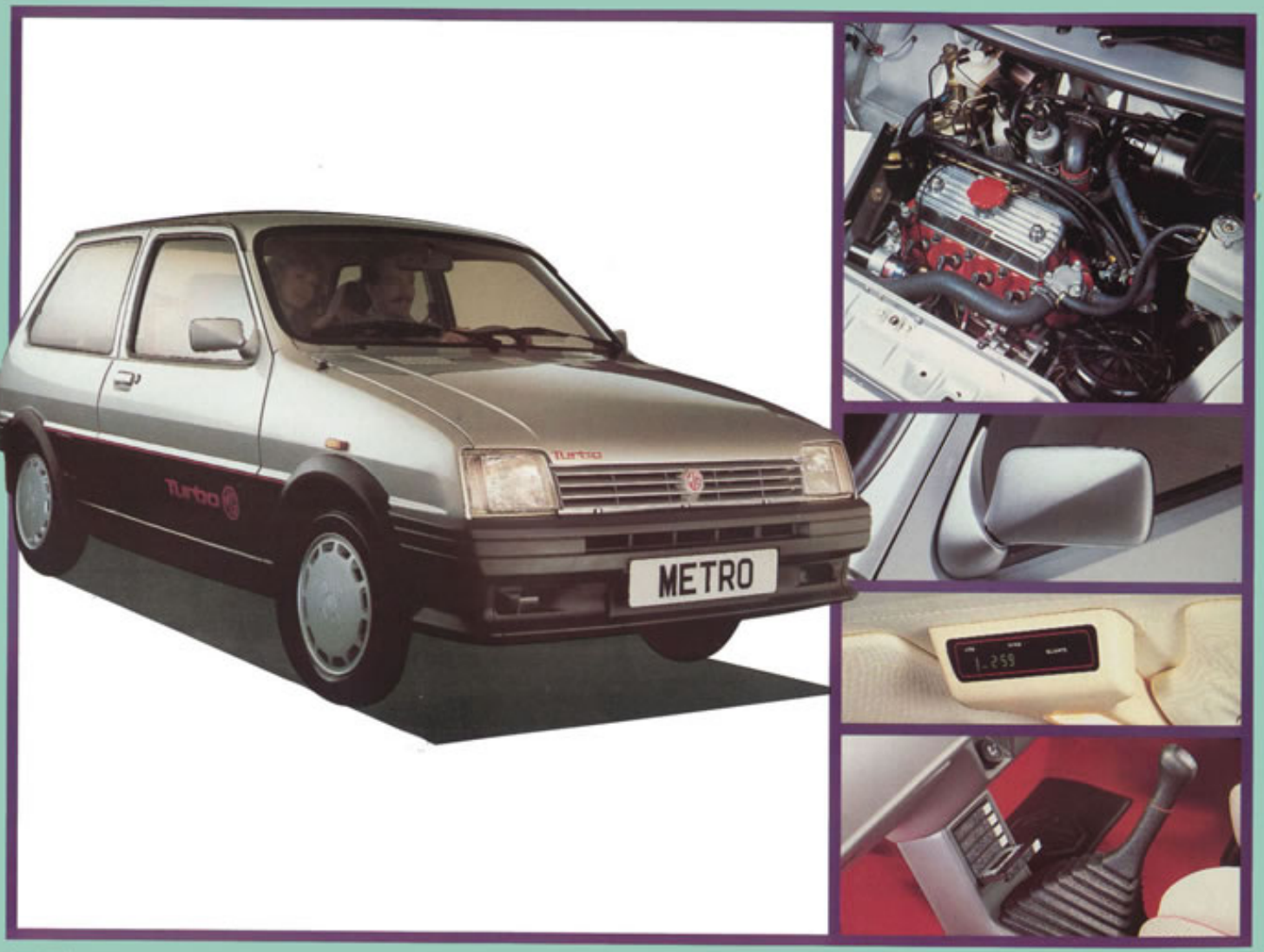
METRO 1.3 MG



MG een grote naam uit de geschiedenis van de autosport. Metro, een van de meest vooruitstrevende auto's van het moment. 't Zal geen verbazing wekken dat uit het samengaan van deze twee een uitzonderlijke wagen is ontstaan : de Metro 1300 MG (foto 1). Een nieuwe siergrille in de kleur van de carrosserie met het MG-embleem zijn de uiterlijke kenmerken.
't Is veelbelovend als een wagen op een manier als de Metro 1300 MG, met emblemen op de grille en de zijkanten, z'n afstamming durft te tonen. De Metro 1300 MG maakt alle beloften waar : ze wekt niet alleen de indruk snel te zijn, maar is ook snel, accellereert naar 100 km/uur in 11,7 seconden. En is bovendien een plezier om te zien, met de lichtmetalen wielen en de brede radiaalbanden (foto 2), de spoiler op de derde deur die de luchtstroom geleidt (foto 4). Bij een wagen van deze klasse verwacht je uiteraard een comfort en uitrusting op hetzelfde hoge niveau. Zoals sportieve kuipstoelen voor (foto 3), en een driespakig met leer bekleed stuur met zadelmakersstiksel. Een ergonomisch gevormde versnellingspook, vanzelfsprekend een toerenteller. Makkelijk af te lezen instrumenten en alle schakelaars binnen handbereik. De stoelen en portieren zijn bekleed met weefstof, de rode moquette vloerbedekking is versierd met het MG embleem.
Wat let u om snel een proefrit te maken ?

METRO 1.3 MG TURBO

De zwier en allure van de MG Metro gecombineerd met de prestaties van een turbomotor die in de autosport al heeft bewezen wat hij in z'n mars heeft (foto 2):dat is de essentie van de Metro 1300 MG Turbo (foto 1). Voor 1985 werd het uiterlijk aangepast aan de nieuwe MG Metro belijning. En gecombineerd met een aantal exclusieve Turbo-details zoals nieuwe bumpers met geïntegreerde spoilers in één en dezelfde kleur twee buitenspiegels in dezelfde kleur als de carrosserie (foto 3), en de speciale lichtmetalen velgen met laagprofiel radiaalbanden om de turbokrachten te kunnen verwerken. Bovendien heeft de Metro MG Turbo uiteraard dezelfde klasseuitrusting als de 1300 MG, zoals een smaakvolle afwerking in op elkaar afgestemde kleuren, een ergonomische versnellingshandle,(foto 5) een met leer bekleed stuurwiel, enz... Een digitale klok en turbo-drukmeter (foto 4) zijn ondergebracht in een dakconsole. En als om iedereen te waarschuwen voor z'n flitsende snelle accelleratie, draagt de Metro MG Turbo het turbo-vignet trots voorop, achterop en op de flanken...



1 2 3 4 5

METRO VAN

Het comfort en de elegance van een schitterende auto en het gemak van een praktische bedrijfswagen. Dat is de steun die u van de Metro Van mag verwachten bij de uitoefening van uw beroep (foto 1).
Het ontwerp is gebaseerd op de Metro, de makkelijk toegankelijke laadvloer heeft een oppervlak van 1,5 m^2, de wagen heeft een laadvermogen van meer dan 300 kg. (foto 2).
De grote achterklep opent over de volle breedte, waardoor zelfs een omvangrijke lading naar binnen kan Makkelijk afleesbaar en kompleet is het instrumentenpaneel.
Het stuurwiel zit op de goede hoogte, de versnellingshandle op de vloer, net als bij een gewone auto. Niets in het interieur verraadt dat echter de cabine-achterwand een bedrijfswagen schuil gaat (foto 3, 4).
De Metro Van gebruikt 4,8 liter brandstof per 100 kilometer bij een snelheid van 90 km/uur.
Een onderhoudsbeurt heeft hij pas na 20.000 kilometer nodig.
In de Metro Van verenigt u het nuttige met het aangename.

MINI TECHNISCHE KENMERKEN

MINI	E	HLE	HLE Automatic	MAYFAIR
Motor	Dwarsliggend, 4 cilinders in lijn.			
Boring x slag (mm):	64,58 x 76,2	64,58 x 76,2	64,58 x 76,2	64,58 x 76,2
Cilinderinhoud:	998cc	998cc	998cc	998cc
Kompressieverhouding:	10,3 : 1	10,3 : 1	10,3 : 1	10,3 : 1
Vermogen (kW/Din Pk):	30/41	30/41	30/41	30/41
bij toeren/minuut	5000	5000	5000	5000
Max. koppel (Nm) bij t/m:	68/2500	68/2500	68/2500	68/2500
Brandstoftoevoer:	Carburator type SUHS 4			
Ontsteking:	Met kontaktpunten			
Alternator:	34 Amp/u	34 Amp/u	34 Amp/u	34 Amp/u
Versnellingen:	4	4	Automatisch	4
Eindoverbrenging:	1 : 3,105	1 : 3,105	1 : 3,272	1 : 3,105
Max. snelheid (km/u):	129	129	126	129
Koeling:	Koelvloeistof, motoraangedreven ventilator			
Acceleraties				
0 tot 100 km/u:	19,5 sec.	19,5 sec.	24,5 sec.	19,5 sec.
Verbruik				
bij 90 km/u:	4,7	4,7	4,7	4,7
bij 120 km/u:	6,4	6,4	7,5	6,4
Stadsverkeer:	6,2	6,2	6,9	6,2
Stuurinrichting:	Tandheugelbesturing			
Remmen:	Schijfremmen voor (213 mm diameter). Trommelremmen achter (178 mm diameter).			
Ophanging:	Onafhankelijk voor en achter. Rubberelement vering, hydraulische telescoop schokdempers.			
Wielen:	4,5 x 12	4,5 x 12	4,5 x 12	4,5 x 12
Banden:	145/70 SR12	145/70 SR12	145/70 SR12	145/70 SR12

Afmetingen: (mm)	Lengte	Breedte	Hoogte	Wielbasis	Spoorbreedte Voor	Spoorbreedte Achter
	3050	1438	1353	2035	1239	1205

Benzinetank:	34 liters	34 liters	34 liters	34 liters
Inhoud koffer:	116 liters	116 liters	116 liters	116 liters
Leeggewicht (kg):	620	620	650	620
Maximum trekgewicht (met rem) (kg):	406	406	406	406
Max. gewicht op het dak (kg):	40	40	40	40
Totaalgewicht (kg) geladen:	1000	1000	1000	1000

AUSTIN MINI - BASISUITRUSTING

MINI E

Chroomomlijsting van koplampen, grille, richting-aanwijzers, uitklapbare achterzijruiten plus voor- en achterruit, rand tussen raam- en portierpaneel, zwarte kunststof dakgootomlijsting, zwarte linker buitenspiegel, zwarte stalen bumpers, zwarte benzinedop, zwarte kunststof wielkastverbreders, zwart/zilverkleurige wielsierkappen, zwarte wielboutkappen, wielaskappen met Austin Rover logo, gelaagde voorruit, uitklapbare achterzijruiten, mistachterlamp, achteruitrijlampen.
2-spaaks stuurwiel, centrale klok met ingebouwde snelheidsmeter, benzinemeter en kilometerteller, waarschuwingslampjes voor laadstroom, oliedruk, grootlicht, richtingaanwijzers, ruitewissers met 2 snelheden en tip/wisstand, 2 elektrische bediende ruitesproeiers, versnellingspook met rubber hoes, tapijt over handremmechanisme, centraal geplaatst paneel met schakelaars voorzien van controlelampje : verlichting, alarmknipperlicht-installatie, remsysteem, mistachterlamp-schakelaar met controlelampje naast stuurkolom, bediening binnenverlichting via beide portieren, handchoke, kachelaanjager met 2 snelheden, voorruitontwaseming en luchtstroom naar voetruimte bediend door schakelaar op centraal gebied, chroom asbak voor aan bovenkant dashboard, chroom asbak centraal op vloer achterin geplaatst, naar voor en achter verschuifbare voorstoelen met vaste rugleuning, bekleding stoelen en achterbank-stoffen middenbaan met kunststof zij- en achterkant, kunststof achterzijpaneel en portierbekleding met zwarte raamslinger, deurhandgreep en vergrendeling, zwarte kunststof beklede onderrand van dashboard, grijs tapijt op vloer en wielkasten voor, zwart rubber hielmat voor bestuurder, kunststof beklede hoedeplank achter, bergvakken in achtercompartiment, 2 zonnekleppen, make-up spiegel in rechter zonneklep, krik met wielmoersleutel in plastic tas bij het reservewiel in de kofferruimte, zwarte automatisch oprolbare driepunts gordels voor, witte kunststof hemelbekleding.

MINI HLE
HLE AUTOMATIC

meeruitrusting / wijzigingen t.o.v. Mini E

Getint glas, achterruitverwarming, dubbele sierbies onder zijruiten, HLE logo op kofferklep.
4-spaaks stuurwiel, huis met 2 klokken boven stuurkolom, bevattend :klok met benzinemeter, watertemperatuurmeter, klok met snelheidsmeter en kilometerteller, waarschuwingslampjes, kunststof handremgreep, centraal geplaatst schakelaarspaneel met chroom rand en extra schakelaar voor bediening van de achterruitverwarming, 2 verstelbare roosters voor verse lucht aan weerszijden van dashboard, zwarte portierbakken, zwarte kunststof beklede boven- en onderrand van het dashboard, verstelbare rugleuning in voorstoelen, tapijt op vloer - wielkasten voor en voorste stoeldragerbalk, bergvakken achter bekleed met geluiddempend materiaal, met kunststof beklede wielkasten achter, achteruitkijkspiegel met anti-verblindingslaag, kunststof mat op vloer van kofferruimte.

MINI MAYFAIR

meeruitrusting / wijzigingen t.o.v. HLE

Enkele sierbies met MAYFAIR logo over gehele lengte van de auto, MAYFAIR logo op kofferklep, chroom tankdop met slot, rechter buitenspiegel.
Huis met 3 klokken, waarvan de derde een toerenteller is, in de hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen, veloursbekleding van voorstoelen, hoofdsteunen en achterbank, veloursbekleding van zij- en achterkanten voorstoelen en achterbank, veloursbekleding van portierpanelen en achter-zijpanelen, cut pile tapijt op vloer.

AUSTIN ROVER

METRO TECHNISCHE KENMERKEN

METRO	SURF LS 3 deurs LS 5 deurs	VAN	1300 AUT.	MG 1300	MG TURBO
Motor	4 cilinders in lijn, dwarsliggend.				
Boring x slag (mm):	64,58 x 76,2	64,58 x 76,2	70,61 x 81,28	70,61 x 81,28	70,61 x 81,28
Cilinderinhoud	998cc	998cc	1275cc	1275cc	1275cc
Kompressieverhouding	10,3 : 1	9,6 : 1	9,75 : 1	10,5 : 1	9,4 : 1
Vermogen (kW/Din Pk) bij toeren/minuut	34/47 5500	33/45 5250	46/63 5300	54/73 6000	69/94 6130
Max. koppel (Nm) bij t/m:	73/3250	71/3000	98/3200	99/4000	115/2650
Brandstoftoevoer:	Carburator SUHIF 38		Carburator SUHIF 44		SUHIF 44 + Garret Air Research T3 Turbo
Ontsteking:	Kontaktpunten		Kontaktpuntloos elektronisch		
Versnellingen:	4	4	Automatisch	4	4
Eindoverbrenging:	1 : 3,647	1 : 3,647	1 : 2,760	1 : 3,444	1 : 3,210
Max. snelheid (km/u):	140	139	148	166	180
Koeling:	Koelvloeistof: elektrische aangedreven ventilator en thermostatisch bediend.				
Acceleraties 0 tot 100 km/u:	19,8 sec.	19,8 sec.	16,7 sec.	11,7 sec.	10,8 sec.
Verbruik					
bij 90 km/u:	4,7	4,7	6	5,1	5,3
bij 120 km/u:	7	7	8,1	6,7	7,5
Stadsverkeer:	6,2	6,2	8	8,1	8,2
Stuurinrichting:	Tandheugelbesturing				
Remmen:	Schijfremmen voor, trommelremmen achter, rembekrachtiging, H.I. gescheiden systeem.				
Ophanging:	**Voor:** onafhankelijke trapezium armen van ongelijke lengte, dwarsstabilisator en hydragas veer en demping elementen. **Achter:** onafhankelijke lengtearmen, onderling verbonden hydragas veerelementen.				
Wielen:	105 x 315	105 x 315	105 x 315	120 x 315	5,55 x 13
Banden:	160/65 R315	160/65 R315	160/65 R315	160/65 R315	165/60 HR13
Afmetingen: (mm)					
Lengte	3403	3409	3403	3406	3403
Breedte	1554	1554	1546	1546	1563
Hoogte	1373	1381	1373	1373	1378
Wielbasis	2251	2251	2251	2251	2251
Spoorbreedte Voor	1301	1301	1301	1301	1312
Achter	1295	1295	1295	1295	1286
Benzinetank:	35,5 l	35,5 l	35,5 l	35,5 l	35,5 l
Inhoud koffer:	Normale positie: 552 liters. Met neergeklapte achterbank: 955 liters.				
Leeggewicht (kg):	790 (3 p) / 810 (5 p)	790	803	785	830
Totaalgewicht (kg):	1225 (3 p) / 1270 (5 p)	1225	1225	1225	1160
Maximum trekgewicht (met rem) (kg):	850 (3 p) / 850 (5 p)	850	650	950	780

AUSTIN METRO-BASISUITRUSTING

METRO SURF

Grijze stalen bumpers met ingebouwde richtingaanwijzers, zijclignoteurs op voorschermen, gelaagde voorruit, zwarte linker buitenspiegel, zwarte rechter buitenspiegel, 2-snelheden ruitewissers, zwart, tip/wis schakelaar, elektrische ruitesproeiers, grijsgespoten deurdrempels, achterruitverwarming, achterruitwisser/-sproeier, 2 achteruitrijlampen, 2 mistachterlichten, tankdop met slot, drukknopontgrendeling achterklep, enkele sierbies met SURF logo.
Zijdelings zwenkbare zonnekleppen, PVC hemelbekleding, achteruitkijkspiegel met anti-verblindingslaag, zijruitontwaseming, 2 verstelbare roosters voor verse lucht aan de zijkanten dasboard, 2-snelheden kachelventilator, verlichte schakelaars kachelbediening, bekleding voorstijl, A-vormig zachtaanvoelend stuurwiel, automatische driepunt oprolgordels -voorophangpunt gordels aan middenstijl is verstelbaar, glijstang voor gordel onderaan, verlicht schakelaarspaneel, snelheidmeter/kilometerteller, benzinemeter, watertemperatuurmeter, dagteller, waarschuwingslampjes voor : remblokslijtage, storing remsysteem, oliedruk, laadstroom, handrem aan, choke, groot licht, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten, digitaalklok, asbak in dashboard voor, handschoenenkastje zonder klep, portierbakken, dimlicht schakelt terug naar parkeerlicht bij afzetten contact, vloertapijt, hoedenplank, PVC mat op vloer kofferruimte, beklede kofferzijpanelen, achterbankleuning met beschermplaat, verstelbare rugleuning voor, stoffen stoelbekleding, muntenbakje.

METRO LS 3-5 DEURS

meeruitrusting/wijziging t.o.v. 1000 Surf

Halogeen koplampen, in koplamp geïntegreerde richting-aanwijzer, grijze kunststof bumpers met ingebouwde luchtdoorlaat, zwarte PVC dakgootlijst, rubber beschermstrip op zijflanken, achterzijruiten uitklapbaar (bij 3-deurs), van binnenuit te bedienen linker buitenspiegel.
3 handgrepen aan hemelbekleding, armsteunen/handgrepen aan portieren, portierbakken met ingebouwde luidsprekers, antenne met bedrading en ontstoring, verlichte sigarenaansteker, make-up spiegel, PVC handremgreep, open hoofdsteun voor, in hoogte verstelbaar, 60/40 deelbare achterbank, tweed stoelbekleding, PVC beschermingstrip over interieur-dwarsbalk, extra isolatiemateriaal achter dashboard.

METRO 1.3 AUTOMATIC

meeruitrusting/wijziging t.o.v. 1000 LS

Wis/was schakelaar, variabele intervalschakelaar, geen rechter buiten spiegel.
Geen muntenbakje, 2 roosters voor verse lucht centraal in dashboard geplaatst, bekleed handschoenenkastje met verlichting, middenconsole met opbergvak, centrale deur/koffer vergrendeling, extra isolatiemateriaal onder voetruimte en tunnel voor armsteunen in achterzijpanelen, hoofdsteunkussens, beklede hoedenplank, verlichting kofferruimte, digitaalklok in console aan hemelbekleding.

METRO VAN

gebaseerd op Metro 1000 Surf

Cabine-achterwand uit plaatstaal onder
en een draadrooster boven, stoelen bekleed met stof/vinyl, twee groot formaat buitenspiegels, tapijt vloerbedekking voor, binnenspiegel met anti-verblindingslaag, aflegvak op en in dashboard, verwarming en ventilatie met voor- en zijruitontwaseming, tweetraps aanjager en regelbare uitstroomopeningen in het dashboard, portierbakken, veiligheidsgordels met driepuntsbevestiging.

METRO 1.3 MG

meeruitrusting t.o.v. 1000 LS

Getint glas, rechter buitenspiegel, grille in kleur carrosserie, MG striping op zij- en achterkant, spoiler op achterklep, variabele intervalschakelaar, wis/was schakelaar, 4 lichtmetalen wielen.
Toerenteller, sportstoelen, portierbekleding met stoffen middenbaan, met leder bekleed stuurwiel, rode automatische 3-punts oprolgordels voor, rood vloertapijt met MG logo op voetmat, grijze PVC hemelbekleding, middenconsole met geluidscassettebox, sport-versnellingsknop pook, hoes versnellingspook, drempelverlichting, centrale vergrendeling deur en kofferruimte, handremgreep, armsteunen in achterzijdepanelen, console met digitaalklok aan de hemelbekleding, rubber dashboardmat, bekleed handschoenenkastje met klep en verlichting, 2 centrale luchtroosters voor verse lucht, verlichting kofferruimte, beklede hoedenplank, extra geluidsisolatie achter dashboard, extra geluidsisolatie onder het tapijt.

METRO 1.3 MG TURBO

meeruitrusting t.o.v. MG 1300

Wielkuipverbreders, voorspoiler met extra koelopeningen, grijze panelen op de zijflanken, buitenspiegels in kleur carrosserie, deurhandgrepen in kleur carrosserie, "TURBO" logo op motorkap.
Turbo-drukmeter in console aan hemelbekleding.

AUSTIN ROVER

BELANGRIJKE OPMERKINGEN : Austin Rover is constant begaan met de verbetering van haar wagens, zodat de uiterlijke en technische karakteristieken steeds kunnen veranderen.

Hoewel getracht wordt de dokumentatie zoals deze zo aktueel mogelijk te houden, kan ze niet opgevat worden als een onfeilbare gids voor de huidige specificaties en evenmin als een bindende verkoopsaanbieding.

Austin Rover Belgium N.V. - Noorderlaan 133 - Bus 10 - 2030 Antwerpen - Tel. : **03/542.50.50**
Austin Rover Nederland B.V. - Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda - Tel. : **01820-11122**

AUSTIN ROVER